

# VALTRA TEAM



+ Reifendruck-  
regelanlage  
**Spart Kraftstoff  
und schont  
den Boden**

Seite 03

+ Timberguard  
**Zertifizierter  
Schutz im Forst**

Seite 10

+ Kohlenstoffbindung  
in Schweden  
**Nachhaltige  
Landwirtschaft  
ist die Zukunft**

Seite 16



Neue Valtra Q-Serie

# LASST DAS BIEST FREI!

Seite 06

EDITORIAL



**Liebe Leserinnen, liebe Leser!**

Turbulent von Anfang bis zum End' so lässt sich dieses Jahr wohl am besten beschreiben.

Trotz allem hoffen wir, daß Sie für sich aus 2022 ein positives Resümee ziehen können.

Wir bei Valtra können nicht nur auf spannende, sondern auch auf erfolgreiche Monate zurückblicken. Trotz anhaltender Engpässe bei Zulieferketten ist es uns gelungen, Produktionsverzögerungen großteils auszumerzen. Die Sommermonate wurden sogar mit Rekordlieferzahlen absolviert. Das Highlight dieses Jahres war aber die Vorstellung der neuen Valtra Q-Serie. Mit dieser exklusiven Baureihe im Leistungsbereich von 230 bis 305 PS wurde nun die Lücke zwischen der T- und der S-Serie erfolgreich geschlossen. Die Resonanz auf diese neue Modellsreihe ist schlicht weg überwältigend!

Sie möchten den brandneuen „Q“ ebenso live erleben? Für das erste Quartal des nächsten Jahres sind exklusive Produktvorstellungen und ausführliche Testgelegenheiten beim Valtra Händler in Ihrer Nähe geplant. Wir freuen uns darauf, Sie bei einer dieser Veranstaltungen begrüßen zu dürfen.

Bis dahin wünschen wir Ihnen und Ihrer Familie alles Gute, viel Erfolg und vor allem Gesundheit.

Siegfried Aigner

MARKET MANAGER  
AGCO AUSTRIA GMBH  
GESCHÄFTSBEREICH VALTRA

**Die neue Q-Serie  
kombiniert die besten  
Komponenten  
der Branche**

06



05



11



14

**IN DIESER AUSGABE:**

- 03** Kraftstoff sparen und Boden schonen
- 04** Neue Motorenfamilie und weitere Investitionen
- 05** Aller guten Dinge sind drei
- 06** Die neue Q-Serie denkt wie ein Profi
- 10** Timberguard: Zertifizierter Schutz im Forst
- 11** Der vierte Valtra für Forstservice Huber
- 12** Traktorbesitzer oder Fahrer – Vorteile für alle Kundentypen
- 14** Hilfe auch an Wochenenden und abends in Estland
- 16** Nachhaltige Landwirtschaft durch Kohlenstoffbindung
- 19** Über 50 Jahre Valtra Traktoren in Griechenland
- 20** Valtra soweit das Auge reicht
- 22** Valtra Traktoren touren durch Frankreich
- 23** Valtra Collection
- 24** Valtra Modellreihen

22





Einfaches Umschalten  
von Transport-  
auf Feldmodus

Gesteuert über den  
SmartTouch-Bildschirm

Kompatibel  
mit den Reifen:

- 650/65R38
- 650/75R38
- 710/60R38
- 710/70R38
- 650/65R42
- 710/60R42

Druckluftschläuche  
zu den Reifen



Spezielle Räder

## REIFENDRUCKREGELANLAGE SPART KRAFTSTOFF UND SCHONT DEN BODEN

**D**as Unlimited Studio von Valtra bietet jetzt eine neue Reifendruckanzeige mit Regelfunktion für Traktoren an. Das System wird von PTG geliefert, das über 30 Jahre Erfahrung mit Reifendruckregelsystemen verfügt und das neue System speziell für Valtra Traktoren entwickelt hat. PTG ist seit 2018 Teil der Michelin Gruppe.

„Die Reifendruckregelanlage macht es einfach, den optimalen Reifendruck für Straßen, Ackerflächen oder andere Bedingungen einzustellen. Der richtige Reifendruck spart Kraftstoff, verringert die Boden-

verdichtung, erhöht die Sicherheit auf der Straße und beugt Reifenverschleiß vor“, sagt **Petri Loukiala**, Leiter des Unlimited Studio.

Die neue Reifendruckregelanlage ist für Traktoren der Valtra N- und T-Serie mit ISOBUS erhältlich. Der Reifendruck wird auf dem SmartTouch-Bildschirm angezeigt und kann per Knopfdruck eingestellt werden. Das System ist mit bestimmten Reifen von Michelin, Bridgestone, Mitas und Trelleborg kompatibel. •

[www.valtra.at](http://www.valtra.at)

# NEWS

Valtra Newsletter abonnieren!



## NEUE FUNKTION FÜR LEISTUNGSBERICHTE IN VALTRA CONNECT

Valtra Connect hat eine neue Berichtsfunktion mit Informationen zur Leistung des Traktors über einen bestimmten Zeitraum. Damit können beispielsweise Besitzer mehrerer Traktoren die Informationen für alle ihre Maschinen auf einen Blick sehen – sowohl in Zahlen als auch in Diagrammen. Natürlich kann die Funktion auch die Leistungsberichte einzelner Traktoren anzeigen. Die Leistungsberichte können auch im PDF-Format ausgedruckt werden. •



Mechaniker Julius Salmela baut eine Kurbelwelle mit Hilfe eines Industrieroboters ein.

## AGCO Power feiert 80-jähriges Bestehen

# NEUE MOTORENFAMILIE UND WEITERE INVESTITIONEN

**V**or 80 Jahren war der Zweite Weltkrieg in Europa in vollem Gange. Aus Mangel an Flugzeugmotoren errichtete man in Linnavuori eine Motorenfabrik in Granithöhlen und oberirdischen Gebäuden. Heute werden in den Höhlen die Triebwerke für Hornet-Kampfflugzeuge gewartet. In den oberirdischen Fabrikgebäuden ist die Fertigung von Dieselmotoren und Getriebekomponenten untergebracht.

„Die vor einigen Jahren angekündigten Investitionen von mehr als 100 Mio. € befinden sich nun in der Endphase. Eine brandneue Motorenfamilie wird bald in die Serienproduktion gehen. Neue Gebäude wurden errichtet und neue Produktionslinien in den bestehen-

den Fabrikgebäuden installiert“, sagt AGCO Power CEO **Juha Tervala**.

Neben dem Werk in Linnavuori verfügt AGCO Power heute auch über große Produktionsanlagen in China und Brasilien. Dennoch bleibt Linnavuori das Zentrum für Funktionen wie Forschung und Entwicklung.

„Wir haben von AGCO grünes Licht für den Bau in Linnavuori erhalten. Das Schulungszentrum wird für die Ausbildung unserer Mechaniker und unseres Servicepersonals genutzt werden. Das Forschungs- und Entwicklungslabor wird uns in die Lage versetzen, neben Dieselmotoren auch andere Arten von Energiequellen zu entwickeln.“ •

## MEHR ALS 13.000 CONNECT-NUTZER

Valtra Connect wird bereits in mehr als 13.000 Traktoren eingesetzt. 2021 lag die Quote bei 78 %. Das System ist bei fast allen Valtra Modellen serienmäßig oder als Option erhältlich. Die Nutzung ist bis auf wenige Ausnahmen in den ersten 5 Jahren kostenlos.

Mit Valtra Connect können sowohl der Besitzer als auch der örtliche Kundendienst die Daten des Traktors überwachen. Die Daten können auf jedem mit dem Internet verbundenen Gerät, wie z. B. einem Smartphone, Tablet, Laptop oder Desktop-Computer, angezeigt werden. Der Besitzer kann den aktuellen Standort seines Traktors und die gerade ausgeführten Aufträge sehen, während der Kundendienstmitarbeiter auch auf genauere technische Daten zugreifen kann. •

Internet: [valtra.at](http://valtra.at)

**VALTRA TEAM**

**Chefredakteur** Katja Vuori, Valtra Inc., [katja.vuori@agcocorp.com](mailto:katja.vuori@agcocorp.com) **Redaktion** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, [tommi@pitenius.fi](mailto:tommi@pitenius.fi)  
**Redakteure** Marc de Haan, Mechan Groep, [m.de.haan@mechangroep.nl](mailto:m.de.haan@mechangroep.nl) // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., [izabela.zielinska@agcocorp.com](mailto:izabela.zielinska@agcocorp.com) // Alessandra Dalla Via, [Alessandra.DallaVia@agcocorp.com](mailto:Alessandra.DallaVia@agcocorp.com) // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, [siegfried.aigner@agcocorp.com](mailto:siegfried.aigner@agcocorp.com) // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, [charlotte.morel@agcocorp.com](mailto:charlotte.morel@agcocorp.com) // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, [christian.kessler@agcocorp.com](mailto:christian.kessler@agcocorp.com) // Sarah Howarth, AGCO Limited, [sarah.howarth@agcocorp.com](mailto:sarah.howarth@agcocorp.com) // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, [torjon.garberg@agcocorp.com](mailto:torjon.garberg@agcocorp.com) // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., [alexander.loewenberg@agcocorp.com](mailto:alexander.loewenberg@agcocorp.com) // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, [andrina.gerner@gvs-agrar.ch](mailto:andrina.gerner@gvs-agrar.ch) // **Herausgeber** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Koordination** Viestintätoimisto Medita Oy **Layout** Grafiikka Puikkonen Oy **Druck** Grano Oy **Foto** Valtra Archiv, falls nicht anders vermerkt

Valtra is a worldwide brand of AGCO



Eine Kombination die keine Wünsche offen lässt: Valtra N175 Direct mit TwinTrac Rückfahreinrichtung und hydraulischem Böschungsmäher.

# ALLER GUTEN DINGE...

TEXT UND FOTOS BAYWA LAMAG

**M**it dem vor kurzem gelieferten Valtra N175 Direct, hat die Firma Thomas Pointner GmbH nun Ihren dritten Finnen im Fuhrpark. Das 2006 gegründete Unternehmen aus Mäder in Vorarlberg, beschäftigt sich mit der Herstellung von Paletten und dort vor allem Sonderpaletten. Weitere Unternehmensstandbeine sind Dienstleistungen im Transport- und Forstbereich sowie in der kalten Jahreszeit der Winterdienst.

Zusätzlich zu den beiden bestehenden Traktoren Valtra T151 und N113 wurde jetzt der Valtra N175 Direct mit der Edition Austria angeschafft. Der Traktor ist ideal für den Alltagseinsatz und ein richtiger Allrounder.

„Für mich war die Rückfahreinrichtung in Kombination mit Smart-Touch und der Wendigkeit des Traktors das ausschlaggebende Argument bei der Anschaffung“, sagt **Thomas Pointner**.

„Egal ob wir einen Spezialfällungseinsatz mit Winde haben oder einen Transporteinsatz – durch die leichte Bedienung macht die Arbeit Spaß“, ergänzt **Michael Pointner**.

„Der Valtra N175 Direct wurde in unserem Haus mit Spannungswandlern 12V auf 24V für Transportaufgaben mit LKW Anhängern ausgerüstet. Weiters wurde ein Start-Stopp System sowie eine Drehzahlsteuerung für den Seilwindenbetrieb eingebaut“, erklärt BayWa Lamag Technik Vertriebsleiter **Heinrich Wild**.

Im Hause Pointner hat sich wieder einmal das alte Sprichwort bewahrt: Aller guten Dinge sind drei... Finnen! •



Überzeugt von Valtra: Unternehmer Thomas Pointner.



Gerüstet für alle Fälle – der Fuhrpark der Thomas Pointner GmbH kann sich sehen lassen.



Die neue Q-Serie bietet 230–305 Pferdestärken

# DENKT WIE EIN PROFI. ARBEITET WIE EIN TIER.

Die neue Valtra Q-Serie wurde für große Betriebe und anspruchsvolle Lohnarbeiten entwickelt. Die neue Traktorenbaureihe vereint die besten Komponenten – einen AGCO Power-Motor, ein stufenloses Getriebe und eine Valtra Kabine – in einem Paket, das auf jeden einzelnen Kunden zugeschnitten werden kann. Die Q-Serie schließt die Lücke zwischen der T- und S-Serie in der beliebten Leistungsklasse von 230 bis 305 PS.

TEXT TOMMI PITENIUS FOTOS VALTRA ARCHIV

Die Q-Serie ist ideal für schwere Zugarbeiten sowohl in der Landwirtschaft als auch im Baugewerbe.



**„Die Abmessungen der Q-Serie sind überschaubar. Der Traktor ist relativ leicht, aber die maximale Zuladung ist hoch. Außerdem ist er für seine Größe sehr wendig. Der lange Radstand und der niedrige Schwerpunkt sorgen für Stabilität beim Fahren auf der Straße.“**

**D**ie Valtra Q-Serie wurde unter großem Beifall von Presse und Kunden eingeführt. Auf diesen Traktor wurde lange gewartet. Und er erfüllt die Bedürfnisse der heutigen Kunden. Viele der Hauptkomponenten des Traktors, wie z. B. Motor, Kabine und Getriebe, haben sich bereits in anderen Valtra Baureihen bewährt. Jetzt wurden sie in einem brandneuen Paket kombiniert, das sowohl intelligent als auch leistungsstark ist.

„Der Slogan ‚Denkt wie ein Profi. Arbeitet wie ein Tier.‘ beschreibt den Traktor gut. Er hat die Kraft und Größe für extrem anspruchsvolle Aufgaben. Darüber hinaus bietet er alle unsere Funktionen für die Präzisionslandwirtschaft“, sagt Produktmarketingmanager **Aapo Aijasaho**.

Der Motor und der Antriebsstrang der neuen Q-Serie sind besonders beeindruckend.

Die maximale Leistung wird bereits bei 1.850 U/min und das maximale Drehmoment bei 1.500 U/min erreicht, wobei das Drehmoment bereits ab 1.000 U/min nahe am Maximum bleibt. Somit liefert der Motor der Q-Serie auch bei niedrigen Drehzahlen ein hervorragendes Drehmoment. Der 7,4-Liter-Motor von AGCO Power ist kraftstoffsparend. Und das bewährte stufenlose AGCO Getriebe verfügt über zwei Fahrbereiche, so dass der Traktor sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße einfach und effizient eingesetzt werden kann. Bei Transportgeschwindigkeiten und bei Bedarf über die Hydraulik oder die Zapfwelle steht eine Leistungs-

steigerung von 20 PS zur Verfügung. Beim Modell Q305 ist dieser Boost in allen Situationen verfügbar. Die kraftstoffsparende EcoPower-Funktion für niedrige Drehzahlen ist bei allen Modellen Standard.

„Die Abmessungen der Q-Serie sind überschaubar. Sie ist relativ leicht, aber die maximale Zuladung ist hoch. Außerdem ist der Q für seine Größe sehr wendig, auch wenn die Wendigkeit in dieser Größenklasse nicht so wichtig ist wie bei kleineren Traktoren. Der lange Radstand und der niedrige Schwerpunkt sorgen für Stabilität beim Fahren auf der Straße“, fügt Aijasaho hinzu.

### Intelligenz und Komfort

Die neue Q-Serie ist mit praktisch allen möglichen Technologien für die Präzisionslandwirtschaft erhältlich. So werden beispielsweise fast alle neuen Traktoren der Q-Serie mit Valtra Guide ausgestattet sein. Natürlich können die Kunden – ganz im Sinne der Valtra Tradition – genau die Funktionen und Optionen wählen, die sie für ihren Traktor wünschen. Und wenn etwas nicht auf der Optionsliste steht, kann das Unlimited Studio jeden Wunsch im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen und der Fantasie des Kunden erfüllen.

„Mit Valtra Guide, Auto U-Pilot und SmartTurn können zum Beispiel Feldarbeiten und Wendemanöver am Vorgewende vollautomatisch durchgeführt werden.“

Die Vorderachse ist mit der be-



Die Kunden der Q-Serie können sich auf einen ausgezeichneten Service und eine hohe Ersatzteilverfügbarkeit verlassen und erhalten zudem die notwendige technische Unterstützung.

kannten AIRES-Luftfederung ausgestattet, die die Traktion verbessert, indem sie unabhängig von der Außentemperatur schnell auf Unebenheiten reagiert. Die Kabine ist ebenfalls mit einer AutoComfort-Luftfederung erhältlich, die in Millisekunden auf Bewegungen der Vorderachse reagiert und die Bewegungen der Kabine extrem effektiv dämpft.

Diese Merkmale ermöglichen dem Besitzer finanzielle sowie zeitliche Einsparungen und erhöhen den Arbeitskomfort. Die Smart Farming-Technologien tragen dazu bei, Produktionsmittel und Zeit einzusparen, und helfen dem Besitzer, auf der



### Valtra Q-Serie

- Leistung: 230–305 PS
- Drehmoment: 1.000–1.280 Nm
- Gewicht: 9,2 t
- Max. Gesamtgewicht: 16 t
- Hubkraft: 10 t
- Hydraulikleistung: 200 l/min
- Max. Reifengröße: 710R42
- Motor: 7,4 l AGCO Power
- Getriebe: AGCO CVT

### Valtra Q-Serie Modellreihen

Modell	Motor AGCO Power	Standard			Boost		
		PS	kW	Nm	PS	kW	Nm
<b>Q225</b>	74 LFTN-D5	230	169	1.000	250	184	1.100
<b>Q245</b>		245	180	1.100	265	195	1.200
<b>Q265</b>		265	195	1.200	290	213	1.280
<b>Q285</b>		285	210	1.280	305	224	1.280
<b>Q305</b>		305	224	1.280	305	224	1.280

Max. Leistung bei 1.850 U/min (Nenn Drehzahl 1.950 U/min),  
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min.



Die Valtra Q-Serie stellt eine neue Alternative in der wachsenden Leistungs-kategorie von 230 bis 305 PS dar.



Grundlage aller gesammelten Daten intelligentere Entscheidungen zu treffen. In Kombination mit den Komfortfunktionen unterstützen diese Technologien den Fahrer dabei, wacher zu bleiben und deutlich länger zu arbeiten, ohne übermäßig zu ermüden oder zu belasten.

### Service, Verkauf und Ersatzteile zur Unterstützung der Kunden

Von Traktoren in dieser Größenklasse wird weit mehr erwartet als nur Leistung, Komfort und Smart Farming-Funktionen. Sie müssen zuverlässig sein. Service und Ersatzteile müssen blitzschnell verfügbar sein. Und auch sonst muss technische Unterstützung geboten werden.

„Die Q-Serie stellt auch hohe Anforderungen an die Händler. Alle Servicetechniker müssen speziell geschult werden, eine definierte



Auswahl an Ersatzteilen muss im Lager vorrätig sein, das Verkaufspersonal muss den Traktor kennen, ein Ersatztraktor muss verfügbar sein, usw. So stellen wir gemeinsam mit unseren Händlern sicher, dass die Kunden die Unterstützung bekommen, die sie brauchen“, sagt Aijasaho.“ •

### Smart Farming-Technologien

- Valtra Guide
- Auto U-Pilot
- SmartTurn
- SmartTouch
- Section Control 96
- Variable Rate Control
- Task Doc
- Valtra Connect
- Konturassistent
- Automatische Felderkennung

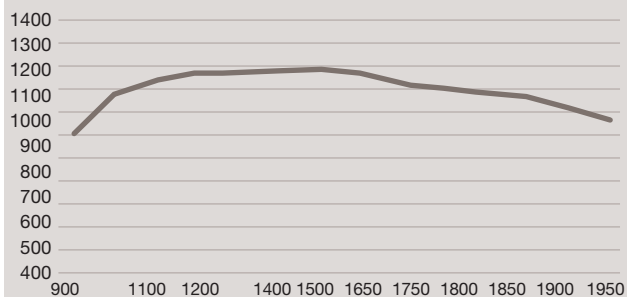
### Optionen

- TwinTrac Rückfahreinrichtung
- Frontkraftheber
- Frontlader
- SkyView-Kabine
- Zentralschmiersystem und Reifendruckregelanlage (über Unlimited Studio)

### Motorleistung für Q285/Q305



### Drehmoment für Q285/Q305





# Erste Kundenmeinungen zur neuen Q-Serie



**” Aus unserer Sicht wird damit die Lücke zwischen der T- und der S-Serie in der Modellpalette geschlossen.**

Zwei Dinge haben mich heute besonders beeindruckt: Die Bedienelemente der T- und Q-Serie sind so ähnlich, dass es für unsere Fahrer einfach ist, von einem Traktor zum anderen zu wechseln. Wir haben nach einem Traktor mit 250 bis 270 PS und einem stufenlosen Getriebe gesucht. Und dieser erfüllt unsere Anforderungen perfekt.“

*Andrew Fletcher, UK*



**” Der Kraftstoffverbrauch ist niedrig, obwohl die Maschine viel Leistung hat und unser Boden sehr kalkhaltig ist. Der Kraftstoffverbrauch liegt bei etwa 20 Litern pro Stunde – beeindruckend!”**

*Thibault Smessaert, Frankreich*



**” Dieser Traktor fühlt sich besonders an, als ob ich ihn schon immer gefahren wäre, auch wenn ich ihn erst seit wenigen Tagen benutze.“**

*Samuel Toikkanen, Finnland*



**” In der Kabine können Sie dank des guten Sitzes und der Ergonomie lange Tage arbeiten, ohne zu ermüden. Außerdem gibt es viel Platz in der Kabine. Ich mag sie sehr!”**

*Luc Smessaert, Frankreich*



**” Ich wollte etwas schwerer und etwas mehr Leistung haben. Und ich bin ganz zufrieden mit der Maschine. Wir haben die ersten 50 Stunden darauf gefahren unter verschiedenen Bedingungen und er macht ein gutes Bild. Die Mitarbeiter fühlen sich wohl und steigen freudig auf. Und nach 10 Minuten verlassen sie den Hof und haben sich integriert in die Maschine.“**

*Jörg Henke, Deutschland*



**” Ein ausreichend wendiger und wirklich angenehmer Frontladertraktor.**

Die neuen Spiegel sind wirklich gut – deutlich größer als die älteren Weitwinkelspiegel.

Die neuen oberen Arbeitsscheinwerfer leuchten nicht auf die Motorhaube – sie haben eine bessere Optik, die den Arbeitsbereich ausleuchtet.“

*Ville-Matti Vuollet, Finnland*



**” Sehen Sie sich den Wenderadius an, auch wenn er 300 PS hat. Das ist es, was wir wollen. Wendigkeit, Sicht – alles ist einfach perfekt! Dies ist wieder einmal ein gut gemachter finnischer Traktor.“**

*Tom Dirom, UK*

**” Er hat viel Kraft und kommt sehr gut zurecht.“**

*Lauri Hänninen, Finnland*



Übergabe an die FAST  
 V.l.: Christop Huber, Josef Hinterberger, Matthias Scharmüller, Michael Ruttinger, Jürgen Richter, Alexander Janusko, Johannes Bergthaler, Martin Bammer, Martin Klamminger, Florian Hader, Georg Dobler und Mathias Loidl.



Valtra N175 Direct, Valtra A115 MH4 & Timberguard

# ZERTIFIZIERTER SCHUTZ IM FORST



Übergabe an die Forstfachschule  
 V.l.: Stefan Heuberger, Michael Ruttinger (Mauch), Clemens Weichbold, Karl Reiter, Siegfried Kienesberger und in der Schnitzzschuttmontur Maximilian Danner (ehem. Schüler) und Susanna Mauch-Autenrieth.

Spätestens seit dem Umzug der Forstfachschule Waidhofen an der Ybbs im Jahr 2018 gilt Traunkirchen im oberösterreichischen Salzkammergut als absoluter Hotspot in Sachen Ausbildung rund um Wald und Forst. Die Schule – namentlich nun Forstfachschule Traunkirchen – ist gemeinsam mit der Forstlichen Ausbildungsstätte des BFW (FAST), dem Einforstungsverband Österreich und einem Forschungscluster im sogenannten „Waldcampus Österreich“ (vormals FBZ Traunkirchen) untergebracht.

TEXT UND FOTOS MAUCH

**V**or allem in der FAST schwärmt man schon lange von Traktoren aus dem Hause Valtra.

„Der Forstraktor schlechthin“, sagt man dort, „dank Rückfahreinrichtung, Drehsitz, Sky-View-Kabine, Bodenschutzplatte, Forstbereifung, uvm. Durch diesen Komfort sind Valtra-Traktoren eigentlich das Nonplusultra für unser gesamtes Ausbildungswesen. Jedoch war ein Einsatz bisher leider nicht möglich.“

Zur Erklärung: Aus Sicherheitsgründen ist es österreichischen Forstschulen nur gestattet, Traktoren mit einer ISO-zertifizierten Forstkabine einzusetzen. Und eine solche Schutz-

vorrichtung gab es bis vor kurzem für Valtra eben nicht. Bis vor kurzem wohl gemerkt. Denn nach 18-monatiger Entwicklungszeit ist der Valtra-Forstschutz nun endlich da: Der „Timberguard“.

„Die FAST ist mit der Bitte an uns herangetreten, eine derartige Kabine zu entwickeln, damit ein Valtra für die Schule angeschafft werden könnte“, erinnert sich **Susanna Mauch-Autenrieth** von der Firma Mauch.

„Und nachdem auch die benachbarte Forstfachschule den gleichen Wunsch geäußert hatte, haben wir uns an die Arbeit gemacht.“

Zuallererst wurden die nötigen

Anforderungen beim BLT Wieselburg eingeholt. Gleich danach machte man sich auf die Suche nach einem Entwicklungs- bzw. Produktionspartner und fand mit der Firma „proJernac“ einen jungen Familienbetrieb, der sich durch exaktes Arbeiten, einen hohen Innovationsgrad und eine unbestreitbare Designaffinität auszeichnet. Das gemeinsame Entwicklungsergebnis wurde wiederum beim BLT Wieselburg eingereicht und dort erfolgreich FOPS- und OPS-getestet.

Zur großen Freude beider Schulen natürlich. Denn es sind nun ein neuer Valtra N175 Direct und ein ebensolcher Valtra A115 MH4, die – bestens vom Timberguard geschützt – den täglichen Lehrbetrieb um ein Vielfaches attraktiver machen. Dass dadurch ein exzellentes Neuprodukt auf den Markt gebracht wurde, ist der Nutzen für alle Valtra-Besitzer, die sich eines wünschen – zertifizierten Schutz im Forst. •





## Valtra N154

V.l.: Michael Ruttinger (Mauch), Günter Huber, Lukas Huber, Christian Mair (Mauch), Viktoria Huber (7 Monate), Marlene Huber.

# VALTRA, DER VIERTE

„Anfangen hat alles recht überschaubar. Mit Holzschlägerung und Holzbringung. Wir hatten eine Motorsäge, einen Rückewagen und einen Traktor“, erinnert sich Lukas Huber an das Jahr 2016, als er den Schritt in die Selbstständigkeit wagte. „Der damalige Traktor war übrigens gleich ein Valtra N141. Mit ihm ging alles so richtig los.“

TEXT UND FOTOS MAUCH

**M**ittlerweile ist der tatkräftige Forstunternehmer aus dem oberösterreichischen Allhaming im gesamten Bundesland tätig. Seine Angebotspalette hat sich massiv erweitert und bietet seit Jahren restlos alles, was am Forstsektor denk- und machbar ist. Ebenso gewachsen ist der Maschinenpark, der im Traktorenbereich eindeutig, ja sogar sortenrein finnisch dominiert ist.

„Mit einem lachenden und einem weinenden Auge haben wir unlängst meinen bereits erwähnten Erst-Valtra außer Dienst gestellt“, erzählt **Lukas Huber**. „Er hat uns wahrlich gute Dienste geleistet, musste aber aktualisiert werden und wurde durch einen

brandneuen Valtra N154 ersetzt.“

Nun ist es aber nicht so, dass der neue Traktor bei Fortservice Huber ohne Artgenossen auskommen müsste. Das Gegenteil ist der Fall. Denn das Huber-Team verfügt über zwei weitere finnische Kraftlackeln, mit denen es tagtäglich seinen Aufgaben nachgeht.

„Das stimmt!“, bestätigt der Firmengründer. „Einen Valtra N154 haben wir schon länger im Einsatz, einen Valtra T144 ebenso. Mit der Neuanschaffung sind es also insgesamt schon vier Valtra-Traktoren, die ich bei Mauch gekauft habe. Zur vollsten Zufriedenheit wohlgemerkt, denn im speziellen im Wald sind sie einfach unpackbar gut.“

Die Begründung, warum dem so ist, liefert der Allhaminger gleich mit: „Die komplette Forstausstattung gepaart mit dem großvolumigen Motor ist einfach ein Wahnsinn. Die Forstkabine an sich spielt schon alle Stückerl. Und die Rückfahreinrichtung in Kombi mit dem SkyView-Dach ist sowieso unschlagbar. Da siehst du, was du tust. Da weißt du, was du tust. Fun im Forst, könnte man sagen.“

Bleibt nur zu wünschen, dass sowohl das hubersche Betriebswachstum genauso weiterbesteht wie seine offensichtliche Leidenschaft für Valtra-Traktoren. Denn dann könnte es schon bald heißen: Gestatten. Valtra, der Fünfte. •

Sind Sie Besitzer oder Fahrer eines Traktors – oder vielleicht beides?

## DIE Q-SERIE BIETET VORTEILE FÜR ALLE ARTEN VON KUNDEN

### FAHRER

- Verbringen viel Zeit mit dem Fahren des Traktors und anderer Maschinen des Unternehmens.
- Wissen, neue top ausgestattete und komfortable Traktoren zu schätzen.
- Leistung, Drehmoment und Größe machen die Arbeit leicht und produktiv.
  - Der 7,4-Liter-Motor von AGCO Power bietet ein konstantes Drehmoment und Leistung
  - Wenderadius von nur 6,75 m
  - Gewichtsverteilung von 41 zu 59
- Unlimited Studio bietet einzigartige Funktionen
  - Der Himmel kennt keine Grenze!
- Zuverlässigkeit
  - Keine EGR-Abgasrückführung
  - Spezielle Wartungsleistungen für die Q-Serie
  - Erprobte Basiskomponenten, einschließlich Motor, Getriebe und Kabine
- Luftfederung an Vorderachse, Kabine und Fahrersitz
- Zuverlässiges und einfach zu bedienendes stufenloses AGCO ML260-Getriebe
- Komfortable Kabine
  - Kabinengeräuschpegel von nur 69 dB
  - Einfach zu bedienende SmartTouch-Armlehne und -Schnittstelle



Letztendlich haben Eigentümer und Fahrer die gleichen Bedürfnisse: Wenn das Unternehmen des Eigentümers eine gute Leistung abliefert, haben die Fahrer gute Arbeitsbedingungen. Und wenn die Fahrer gute Arbeitsbedingungen haben, schneidet auch das Unternehmen gut ab.



# Wenn die Fahrer gute Arbeitsbedingungen haben, schneidet auch das Unternehmen gut ab.

Unter den Kunden der neuen Valtra Q-Serie gibt es einige, die den Traktor hauptsächlich selbst fahren wollen. Andere führen große landwirtschaftliche Betriebe oder Lohnunternehmen und stellen Fahrer für die Bedienung der Traktoren ein. Besitzer und Fahrer haben manchmal unterschiedliche Wünsche bezüglich ihrer Traktoren, aber die Q-Serie erfüllt die Bedürfnisse beider.

TEXT TOMMI PITENIUS FOTOS VALTRA ARCHIV

## BESITZER



- Traktoren werden hauptsächlich von angestellten Fahrern bedient.
- Führen landwirtschaftliche Betriebe oder Lohnunternehmen.
- Schätzen die Flexibilität eines Traktors, der viele verschiedene Aufgaben erfüllen kann.
  - TwinTrac
  - Steckachse
  - Frontkraftheber
- Die Gesamtwirtschaftlichkeit eines viel gefahrenen Großtraktors ist äußerst wichtig.
  - EcoPower reduziert die Drehzahl um 15 % und senkt den Kraftstoffverbrauch um den gleichen Betrag.
  - Die Eco-Option für die Hydraulik erzeugt einen Hydraulikfluss von 200 l/min bei nur 1.650 U/min.
- Eine optimale und einfache Wartung sorgt dafür, dass sich die Ausfallzeiten auf ein Minimum reduzieren.
  - Spezielle Service-Schulungen
  - Ersatzteil-Verfügbarkeit
  - Ersatzmaschinen
- Technologien für die Präzisionslandwirtschaft sparen Produktionsmittel und erleichtern die Büroarbeit.
  - Valtra Guide
  - Variable Rate Control
  - Section Control
  - Task Doc
  - Valtra Connect



Laut Janek Peru, Service Manager beim estnischem Importeur Taure AS, und Verkaufsleiter Toomas Jürge steht der technische Support den Kunden während der gesamten Sommersaison auch an Wochenenden und Abenden zur Verfügung.

## Taure AS betreut Valtra Traktoren in Estland

# UNTERSTÜTZUNG AUCH AN WOCHENENDEN UND ABENDEN

TEXT UND FOTOS TOMMI PITENIUS

**T**aure AS ist bereits seit über 30 Jahren Valtra Importeur und Händler in Estland. Das Unternehmen kümmert sich um den Import, den Verkauf und die Wartung. Taure hat nur zwei Hauptstandorte. Aber da Estland klein ist, können die Vertreter die Valtra Traktoren überall im Land in höchstens drei Stunden erreichen.

„Unsere Mitbewerber haben versucht, einzelne Servicetechniker in ganz Estland zu haben, aber ohne großen Erfolg. Wir haben 19 Mitarbeiter in unserer Serviceabteilung. Das ermöglicht uns, schnell zu reagieren, Fachwissen zu erwerben und bei Bedarf Ersatz zu beschaffen“, sagt **Toomas Jürge**, Vertriebsleiter bei Taure AS.

Die Serviceabteilung von Taure ist nach ISO 9001 für Qualität und ISO 14001 für Umwelt zertifiziert. Diese

Zertifizierungen werden von vielen Großkunden und öffentlichen Einrichtungen verlangt und bieten zusätzliche Punkte bei Ausschreibungen. Taure erfüllt auch alle Valtra Anforderungen als offizieller Service-Händler für die neue Valtra Q-Serie.

### Bereitschaft praktisch jederzeit

Taure bietet zwischen April und September auch an Wochenenden und abends technische Unterstützung an. Probleme können oft durch telefonische Beratung gelöst werden. Bei Bedarf können die benötigten Ersatzteile zum Kunden geliefert werden. Oder ein Servicetechniker fährt auf Abruf zum Kunden.

„Wenn sich ein Spurstangenkopf ein wenig gelockert hat oder etwas Ähnliches, ist es unwahrscheinlich, dass wir es über Nacht oder an einem Wochenende reparieren. Aber wenn es sich um einen Notfall handelt, organisieren wir Hilfe. Wir können zwar nicht versprechen, dass die Hilfe rund um die Uhr verfügbar ist. Aber in der Praxis haben wir unser Arbeitstelefon immer dabei“, sagt Serviceleiter **Janek Peru**.

Taure verfügt über ein Ersatzteillager im Wert von rund einer Million Euro. Außerdem hat das Unternehmen fünf gut ausgestattete Servicefahrzeuge am Standort in Türi und vier in Tartu. Im Durchschnitt bringt jeder Servicetechniker über 13 Jahre Erfahrung mit Valtra Traktoren mit. Sie haben auch über eine gute Routine, da über 90 % der Servicearbeiten an Valtra Traktoren und der Rest beispielsweise an Kuhn Anbaugeräten durchgeführt wird. Mehr als 1.500 Valtra Traktoren sind in Estland im Einsatz. •



Vater und Sohn, die Getreidebauern Hugo und Jaak Mässak, sind mit der Wartung durch Taure zufrieden. Ihr Traktor ist ein Valtra T175 Versu.



# DREIFACH FINNOMENAL

## OPTIONSPAKET **VIELSEITIGKEIT** Verfügbar für N, T-Serie

- Komfortpaket
- TwinTrac Rückfahreinrichtung inkl. QuickSteer Schnelllenkung

TwinTrac Rückfahreinrichtung **GRATIS**

### ZUSÄTZLICH WÄHLBAR:

- Grünlandpaket Preisvorteil bis zu € 2.160,-
- Frontladerpaket Preisvorteil bis zu € 4.200,-

**PREISVORTEIL MEHR ALS € 14.000,-**

## OPTIONSPAKET **KOMFORT** Verfügbar für A, G, N, T-Serie

- Vorderachsfederung (G, N, T-Serie)
- Weitwinkelscheibenwischer (N, T-Serie)
- Kabinenfederung
- Luftgefederter Fahrersitz
- Premium Arbeitsscheinwerfer

Lastschaltung oder Vorderachsfederung **GRATIS**

### OPTIONSPAKET KOMFORT PRO + Verfügbar für N, T-Serie

- Premium Kabineninterieur
- Klimaautomatik
- Scheibenwischer rechts
- Heckscheibenwischer

### ZUSÄTZLICH WÄHLBAR:

- Grünlandpaket Preisvorteil bis zu € 2.160,-
- Frontladerpaket Preisvorteil bis zu € 4.200,-

**PREISVORTEIL MEHR ALS € 12.000,-**

## OPTIONSPAKET **TECHNOLOGIE** Verfügbar für G, N, T-Serie

- Komfortpaket
- Valtra Guide Spurführung
- ISOBUS hinten
- EHR Hubwerksregelung+Radarsensor
- Steckdosensatz

### OPTIONSPAKET TECHNOLOGIE PRO + Verfügbar für G, N, T-Serie

- Valtra Guide Zentimeter
- Precision Farming (1 von 4 Optionen)
- zusätzliches SmartTouch-Terminal
- TaskDoc Pro
- Auto U-Pilot
- Konturassistent

### OPTIONSPAKET TECHNOLOGIE PRO X + Verfügbar für G, N, T-Serie

- Valtra Section Control 96 + VRC 5
- TaskDoc Pro + Serverlizenz für 1 Jahr
- SmartTurn

Valtra Guide Spurführung **GRATIS**

### ZUSÄTZLICH WÄHLBAR:

- Grünlandpaket Preisvorteil bis zu € 2.160,-
- Frontladerpaket Preisvorteil bis zu € 4.200,-

**PREISVORTEIL MEHR ALS € 21.000,-**



[www.valtra.at/aktionen/finnomenal.html](http://www.valtra.at/aktionen/finnomenal.html)

Listenpreisvorteil inkl. 20% MwSt. Begrenzte Aktion mit Gültigkeit auf Neubestellungen, bei allen teilnehmenden Valtra Vertriebspartnern. Irrtum, Nachtrag, jederzeitige Änderung und Widerruf vorbehalten.

**VALTRA**

**AGCO  
FINANCE**

**YOUR WORKING MACHINE**

Auf dem Hof Bjertorp in Schweden wird Kohlenstoff im Boden gebunden

# NACHHALTIGE PRODUKTION FÜR DIE

TEXT UND FOTOS ANNA ANDERSSON

**D**ie Lebensmittelindustrie steht vor immensen Herausforderungen, ebenso wie die Landwirtschaft. Um das zu bewältigen, ist ein massiver Wandel erforderlich. Die Landwirtschaft muss eine wirksamere Kohlenstoffsенке werden.

„Für die Landwirtschaft ist das eine Überlebensfrage. Es geht darum, wie wir auf nachhaltige Weise Lebensmittel produzieren können“, erklärt **Jessica Johansson**, Projektleiterin bei Svensk Kolinlagring, einer Kooperation zur Erhöhung der Kohlenstoffbindung in schwedischen landwirtschaftlichen Böden.

Bjertorp ist einer der Zukunftsbetriebe der schwedischen Agrargesellschaft Lantmännen in Varaslätten im Südwesten Schwedens. Ziel ist es, die Kohlenstoffbindung und die biologische Vielfalt zu erhöhen, um die Klimaerwärmung zu bekämpfen und die Gesundheit des Bodens zu verbessern.

Bjertorp ist einer von 41 schwedischen Landwirtschaftsbetrieben, die sich für das Projekt angemeldet haben, und hat 25 Hektar seiner

insgesamt 890 ha großen Anbaufläche für das Projekt zur Verfügung gestellt.

„Wir wollen ein nachhaltiges System zur Reduzierung der Kohlenstoffemissionen aus dem Boden finden“, sagt **Kjell Carlsson**, Betriebsleiter bei Bjertorp. „Wir bewirtschaften eines der Felder mit minimaler Bodenbearbeitung, bauen Zwischenfrüchte an, um eine bessere Struktur zu erreichen, halten das Feld grün, minimieren den Stickstoffverlust und fügen organische Düngemittel hinzu.“

## Zunehmendes Interesse an der Kohlenstoffbindung in Europa

Svensk Kolinlagring startete das Projekt 2019 mit dem Ziel, mehr darüber zu erfahren, wie Kohlenstoff im Boden gebunden werden kann, welche Methoden eingesetzt werden sollten, welche Kosten damit verbunden sind, wie man effizient arbeitet und was in der Praxis machbar ist. Das schwedische

Svensk Kolinlagring zahlt jährlich 1.300 schwedische Kronen (122 €) pro Hektar, wovon 1.000 Kronen direkt an die Landwirte gehen und 300 Kronen zur Deckung der Kosten für die Messung verwendet werden. Es wird berechnet, dass ein Hektar mindestens eine Tonne Kohlenstoff pro Jahr speichern kann.

Projekt arbeitet mit mehreren Universitäten, dem europäischen SCARF-Netzwerk, Carbon Action aus Finnland und Partnern in Norwegen zusammen.

„Landwirte haben eine große Innovationskraft. Und das Interesse an der Kohlenstoffbindung wächst. Angesichts der Dürre, die Europa in diesem Sommer heimgesucht hat, ist dies ein wichtiges Thema für die Landwirte“, sagt Projektleiterin Jessica Johansson.



Kjell Carlsson,  
Betriebsleiter bei Bjertorp.





# LANDWIRTSCHAFT DER ZUKUNFT

„Indem wir den Kohlenstoffgehalt des Bodens erhöhen, können wir das Wasserrückhaltevermögen der Böden verbessern. Das bedeutet, dass der Boden mehr Wasser bindet und die durch Dürre oder Überschwemmungen verursachten Probleme verringert“, erklärt sie.

## Herausforderungen gemeinsam meistern

Johansson weist darauf hin, dass der Wassermangel die größte Bedrohung für das Wachstum der Vegetation darstellt. Für die europäischen Landwirte ist es besonders wichtig, den Regen besser zu nutzen.

Das Projekt Svensk Kolinlagring gliedert sich in drei Teile: praktische Versuche in den Betrieben, Messung und Überwachung der Böden und die Entwicklung erfolgreicher Geschäftsmodelle.

„Für uns geht es in erster Linie darum, Erkenntnisse darüber zu gewinnen, wie wir unser System für die Zukunft umgestalten können und wie wir gesündere Böden schaffen und gleichzeitig nachhaltig wirt-

## Wie die Kohlenstoffsequestrierung in der Praxis erreicht wird:

### 1 Ganzjährige Begrünung

Schützt den Boden vor dem Austrocknen, verhindert Erosion und bietet Mikroorganismen das ganze Jahr über Nahrung.

### 2 Maximierung der Artenvielfalt

Die im Boden lebenden Organismen wollen eine abwechslungsreiche Nahrung haben, genau wie unsere Darmbakterien. Eine hohe Diversität über dem Boden ist notwendig, um eine hohe Diversität unter dem Boden zu erhalten.

### 3 Minimierung von Beeinträchtigungen wie Bodenbearbeitung und chemischer Pflanzenschutz

Alle Arten von Störungen schaden dem mikrobiellen Leben, den Bakterien und Pilzen, die dafür sorgen, dass der Kohlenstoff im Boden gebunden wird.

### 4 Maximierung der lebenden Biomasse über und unter dem Boden

Je mehr Pflanzen wachsen, desto mehr Kohlenstoff wird in den Boden gepumpt. Es ist wichtig, die gesamte Wachstumsaison zu nutzen und Pflanzen mit unterschiedlichen Bedürfnissen anzubauen, um die Biomasse zu maximieren.

schaften können“, sagt Betriebsleiter Kjell Carlsson.

„Im Grunde wollen wir den Boden das ganze Jahr über mit Vegetation bedeckt haben. Und das Projekt wird uns helfen, die effizienteste und praktischste Arbeitsweise zu ermitteln. Wir haben die Antwort noch nicht. Aber wir glauben, dass wir auf dem richtigen Weg sind“, fügt Carlsson hinzu.

Das Interesse an der Kohlenstoffsequestrierung nimmt in Europa zu. Und es gibt verschiedene laufende nationale Initiativen.

„Die Landwirte spielen bei diesem Wandel eine wichtige Rolle. Dies ist ein Projekt der Agrarindustrie, das zusammen mit Landwirten für Landwirte durchgeführt wird“, sagt Jessica Johansson. •

# Arctic:

**Führend bei umfassenden und integrierten Lösungen für den Winter- und Sommerdienst. Seit 1934.**

— Pflüge, Streu- und Kehrgeräte  
speziell für Traktoren

— Enteisungs-, Schwemm- und Kehrmaschinen  
für industrielle und kommunale Einsätze sowie  
für Flughäfen



[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

 **arctic**  
a brand of aebi schmidt





## John Netas war der Patenonkel für die Kinder von Dutzenden von Valtra Kunden.

Die Agrotica ist die größte Landmaschinenmesse in Griechenland und findet alle zwei Jahre in Thessaloniki statt. Wie bei anderen Messen auch, geht es in erster Linie darum, Kunden zu treffen und Produkte auszustellen. Hier auf der Agrotica 2016, von links nach rechts, sind Theodore und John Netas.

# FAMILIE NETAS VERKAUFT SEIT ÜBER 50 JAHREN VALTRA TRAKTOREN IN GRIECHENLAND

In Thessaloniki, an der Ecke Monastiriou und Pesonton Pirosveston, steht ein dreistöckiges Bürogebäude. Obwohl das Gebäude niedriger ist als seine Nachbarn, hat es etwas, was diese nicht haben: einen Aufzug für Menschen und Traktoren. Mit dem Aufzug lassen sich die Traktoren leicht vom Ausstellungsraum hinunter in den Servicebereich und wieder hinauf fahren.

Das Gebäude beherbergt auch Karintis-Netas S.A., den dienstältesten Importeur von Valtra. Valtra und Valmet Traktoren werden bereits seit über 50 Jahren in Griechenland vertrieben. Vor allem in den Boomjahren um die Jahrtausendwende war die Familie Netas häufig zu Gast im Valtra Werk in Suolahti, Finnland.

**John Netas** (Ιωάννης Νέττας 24.4.1937–30.10.2020), das langjährige Oberhaupt des Unternehmens und der Familie, war ein leidenschaftlicher Traktorenexperte, der in Finnland sogar mit einer prestigeträchtigen Ehrenmedaille ausgezeichnet wurde.

Der Firmenchef kümmerte sich

stets um die wichtigsten Angelegenheiten, zu denen natürlich auch die Kunden gehörten. Jedes Mal, wenn ein Vertreter des Werks in Suolahti John besuchte, wurde das Gespräch oft von Kunden unterbrochen, die gekommen waren, um Ersatzteile aus dem beeindruckenden Lager des Unternehmens abzuholen oder die letzte Rate für ihren neuen Traktor zu bezahlen. Diese Vorgänge wurden immer prompt und freundlich abgewickelt, mit Händedruck und Umarmung. Erst dann konnten die Verhandlungen mit Valtra dort fortgesetzt werden, wo sie aufgehört hatten. Die Beziehung zwischen der Familie Netas und ihren Kunden war schon immer sehr eng. Und sie sind sogar Paten für einige Kinder ihrer Kunden!

Johns Ehefrau **Chrysantis** (Χρυσάνθη) spricht ausgezeichnet Englisch und übersetzt für die Gäste, wann immer es nötig ist. Ihr älterer Sohn **Dimitris** und ihr jüngerer Sohn **Theodore** erhielten eine gute Ausbildung. Und die Leitung des Unternehmens wurde nach und nach auf sie

übertragen. Der Generationswechsel hatte keine Eile, denn John behielt lange Zeit die Kontrolle über das Unternehmen.

In den 1990er Jahren erwarb die Familie eine zweite Immobilie in derselben Straße für das Ersatzteilgeschäft, für das Theodore dann die Verantwortung übernahm. Die große Flotte von Valtra Traktoren in Griechenland hält das Ersatzteilgeschäft auf Trab. Und mit dem Rückgang der Verkäufe neuer Traktoren seit den Boomjahren hat die Bedeutung des Ersatzteilgeschäfts zugenommen. Die Kunden wissen, dass sie alle benötigten Teile finden können, auch für ältere Traktormodelle.

Um die Jahrtausendwende wurden in Griechenland jedes Jahr über hundert Valtra Traktoren verkauft. Darunter befanden sich auch die größten und am stärksten ausgestatteten Modelle. Als die griechische Wirtschaft im Jahr 2010 zusammenbrach, gingen die Verkaufszahlen zurück. Aber die Familie Netas bietet griechischen Valtra Traktoren weiterhin einen zuverlässigen und freundlichen Service. •

# VALTRA SOWEIT DAS AUGE REICHT



Der langjährige Kunde des ACA Centers Niederösterreich-Süd Maximilian Kostenwein freut sich seit kurzem über einen voll ausgestatteten Valtra T235 Direct. Die erworbene Landmaschine dient der Firma Kostenwein zur Landschaftspflege und wird auch bei anspruchsvollen Aufgaben in der Forstwirtschaft eingesetzt. Harald Janu und das Team des ACA Centers NÖ-SÜD wünschen weiterhin eine sichere Fahrt und gutes Gelingen für viele weitere Jahre.

Übergabe Maximilian Kostenwein, Valtra T235 Direct, ACA Center NÖ-SÜD.



Sponsored by Valtra und Widhalm Landtechnik GmbH: USVA Allentsteig (NÖ).



Valtra A115 HiTech4 an Gemeinde Grafenbach-St.Valentin, übergeben durch Valtra Vertriebspartner Wurmbrand Landmaschinen (NÖ).



Valtra N175 Direct an Familie Schwarz, übergeben durch Valtra Vertriebspartner Wurmbrand Landmaschinen (NÖ).



Mindestalter für Valtra Fans? Gibt es nicht, wie ihr seht! Nicht nur der Papa (Christoph Grössing aus NÖ), auch Lisa und Christopher haben mit dem N174 Active eine echte Freude.



Von den Besten lernen

## Fahrschule Arena ist mit neuem Valtra A85 top ausgestattet



Übergabe des Valtra A85 durch Mario Perchtold jun. an Fahrschulinhaber Ing. Gerfried Schweinberger (rechts) und Fahrlehrer Gerald Koini-Liebming (links).

**S**chon seit der Gründung der Fahrschule Arena durch Ing. **Gerfried Schweinberger** nimmt die Firma Perchtold in Judenburg (Stmk) Anpassungen an Traktoren vor, damit diese optimal auf den Einsatz im Fahrschulbetrieb abgestimmt sind.

In diesem Jahr wurde ein neuer Valtra A85 SH mit Hauer Frontlader in der Fachwerkstätte von **Mario Perchtold** umgebaut.

Der Valtra Traktor verfügt nun über ein zweites Bremspedal und auch eine zweite Möglichkeit auszukuppeln.

Diese zusätzlichen Features in Kombination mit der hervorragenden Rundumsicht und intuitiven Bedienung machen den Valtra A85 zum perfekten Fahrschultraktor.

Am Standort der Fahrschule Arena werden im Ganzjahresbetrieb Führerscheinausbildungen aller Klassen, C95 sowie auch Bus ADR-Schulungen von einem überaus engagierten Team durchgeführt. Das 7.000 m<sup>2</sup> große Übungsgelände muß daher nicht nur im Sommer sondern auch im Winter sauber und schneefrei gehalten werden.

Auf den neuen Valtra warten somit zahlreiche Herausforderungen und Stehzeiten werden recht überschaubar bleiben.

Die Firma Perchtold bedankt sich bei der Fahrschule Arena für das langjährige Vertrauen und wünscht stets unfallfreie Fahrt. •



## Christoph Brunner per VIN zum GEWINN

**B**ergbauer **Christoph Brunner** (39) aus dem oberen Lavanttal hat die ultimative Generalüberholung für seinen geliebten Valtra 6350 HiTech durch die Aktion „Per VIN zum GEWINN“ ergattert.

Dabei wurden Besitzer von Valtra Traktoren aufgerufen von ihrer Maschine zu berichten, um an monatlich stattfindenden Online-Spielen teilzunehmen.

Den Spielern wurden nicht nur tolle Sofortgewinne, sondern auch die großartige Chance geboten, eine ultimative Generalüberholung für ihren Traktor zu erhalten.

Diese Gelegenheit ließ sich der passionierte Landwirt nicht entgehen und holte mit seinem Geschick den besten Preis für seinen geliebten Valtra 6350 HiTech.

Der Traktor mit etwa 9.500 Betriebsstunden aus dem Jahr 2005, der auf Steilhängen eingesetzt und daher mit einer Zwillingsbereifung ausgestattet ist, wurde direkt am Hof des Land- u. Forstwirts abgeholt, um zum Valtra Stammwerk nach Finnland transportiert zu werden.

Zur Überbrückung bekam Christoph Brunner einen neuen Valtra G125 HiTech vom ACA Center Stumpf zur Verfügung gestellt.

Nach etwa 3 Monaten wurde der generalüberholte Traktor dann wieder durch den LKW der Firma Stumpf zurückgebracht. Die Generalüberholung war ein voller Erfolg und Christoph Brunner erfreut sich nun wieder an seinem geliebten Valtra 6350 HiTech, der seinem glücklichen Besitzer das Fahrgefühl eines Neutraktors erleben lässt. •

# VALTRA TOURT IN FRANKREICH

TEXT VALÉRIE SMESSAERT FOTOS VALTRA ARCHIV



Ein Valtra G135 Versu ist durch Frankreich gereist, um den Verbrauchern das Thema Landwirtschaft näherzubringen.

**A**ngesichts des Preisanstiegs für landwirtschaftliche Betriebs- und Lebensmittel im Jahr 2020 wollte der französische Agrarsektor die Kommunikation zwischen den verschiedenen landwirtschaftlichen Sektoren und den Verbrauchern verbessern. Die Idee war, die Öffentlichkeit über das tägliche Leben in den landwirtschaftlichen Betrieben zu informieren, sich mit verschiedenen Akteuren der Branche zu treffen und Materialien zur Unterstützung der Kommunikation zu erstellen.

Zu diesem Zweck wurde eine landwirtschaftliche „Tour de France“ unternommen, bei der ein Traktor durch die verschiedenen Regionen Frankreichs fuhr und über den Alltag der Landwirte, die verschiedenen Akteure und die neuesten Innovationen berichtete. Der YouTuber Thierry Agriculteur d’Aujourd’hui und der Verband CoFarming haben sich zusammengetan, um dieses Abenteuer in vier Etappen in den Jahren 2021 und 2022 zu starten.

Valtra hat keine Sekunde gezögert, sich daran zu beteiligen. Das

Ziel war es, Valtra Traktoren in ganz Frankreich zu präsentieren, die Händler zu besuchen und so viele zukünftige Kunden wie möglich zu treffen.

Die CoFarming-Tour startete im Februar 2021 in Paris mit einem Valtra G135 Versu, der im Unlimited Studio speziell angepasst wurde. Der Valtra Traktor wurde zum Symbol dieses Abenteuers und steht für die enge Beziehung zwischen Valtra und denjenigen, die sich um die wunderschöne französische Landschaft und Gastronomie kümmern. •



# MIT STIL IN DEN HERBST

Code scannen &  
Valtra Collection  
ansehen



**70 €**

## GEFÜTTERTE WESTE

V42806211-17

Leicht gepolsterte Weste mit Reißverschlusstaschen. Unisex-Modell. Sizes: XS-XXXL

**37 €**

## MÜTZE

Stilvolle dunkelgraue flache Mütze. Das weiche Wollmischmaterial fühlt sich angenehm an und hält kühl. 50 % Wolle, 50 % Polyester

V42803740 55-56 cm

V42803750 57-58 cm

V42803760 59-60 cm



**27,50 €**

## BACKSET

V42806030

Ein Muss für alle Back- und Traktorfans! Das Set enthält eine 1,5 l-Kuchenform und einen Pinsel. Aus hitzebeständigem Silikon mit einer Temperaturspanne von -40° bis +230°C.



**46 €**

## SPIELZEUGTRAKTOR

V42801970

Q305 Premium-Spielzeugtraktor in Schwarzmetall. 1:32. Altersempfehlung +3. Hergestellt von Britains.



**45 €**

## MULTITOOL

V42802340

Hochwertiges Multitool mit 9 verschiedenen Funktionen und einem Bit-Set. Material: Edelstahl und Aluminium. Mit Valtra Unlimited-Logo.



**29 €**

## FLEECEDECKE

V42806020

Weiche, flauschige Fleecedecke mit einem Reifenmusterdruck. Die andere Seite der Decke ist weiß. Größe 130 x 150 cm. 100 % Polyester.



Besuchen Sie uns online: [www.valtra.at](http://www.valtra.at)

**Valtra** Modellreihen



**F-Serie**

MODELL	MAX. PS*
F75	75
F85	85
F95	95
F105	105



**A-Serie**

MODELL	MAX. PS*
A75	75
A85	85
A95	95
A105	105
A115	115
A125	125
A135	135

Alle Modelle der A-Serie sind mit dem HiTech-(12+12R) Getriebe erhältlich. Die Modelle A75–A95 sind auch mit dem HiTech 2-Getriebe und die Modelle A105–A115 mit dem HiTech 4-Getriebe verfügbar.



**G-Serie**

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Alle Modelle der G-Serie sind mit dem Lastschaltgetriebe als HiTech, Active und Versu erhältlich.



**N-Serie**

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

Die Modelle der N-Serie sind mit dem Lastschaltgetriebe als HiTech, Active und Versu erhältlich oder mit dem Stufenlosgetriebe als Direct.



**S-Serie**

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405



**Q-Serie**

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
Q225	230	250
Q245	245	265
Q265	265	290
Q285	285	305
Q305	305	305



**T-Serie**

MODELL	MAX. PS*	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

Die Modelle der T-Serie sind mit dem Lastschaltgetriebe als HiTech, Active, und Versu erhältlich. Das Stufenlosgetriebe ist für alle Modelle mit Ausnahme T255 verfügbar.

\*ISO 14396

